

Le buffet de la gare du Sentier

Il est assez difficile de connaître l'origine exacte du terme de buffet. Endroit semble-t-il où l'on pose les aliments et boissons et où les personnes pourront se servir librement.

De buffet dressé dans un coin du salon ou d'une pièce quelconque, de dimensions raisonnables, au buffet de gare où l'on se restaure, en général de manière assez hâtive afin de ne pas manquer un train à prendre, il n'y a qu'un pas que l'on a franchit en toute simplicité.

Le train arriva donc du Pont au Brassus en 1899. C'est sans doute à ce moment-là que fut construit le buffet de gare du Sentier. Quant à découvrir des photos convaincantes pour retracer son activité, il faut se lever de bonne heure ! Car si les photographes du début du XXe siècle mitraillèrent véritablement la Grand'Rue, pour ce qui est des ruelles annexes, bernique ! Nous n'aurons donc qu'un maigre lot à vous proposer quant à ce fameux buffet !

D'aucuns ont pu y passer de belles heures !

Il a sans doute toute une histoire que d'autres pourront un jour raconter. Pour l'heure, restons modestes !



Rassurez-vous, on n'est pas là au buffet de la gare du Sentier, mais dans un établissement d'une ville quelconque et d'importance sans doute de notre France voisine. Y a d'la joie ! Auteur de cette gravure : Antoine Gustave Droz.

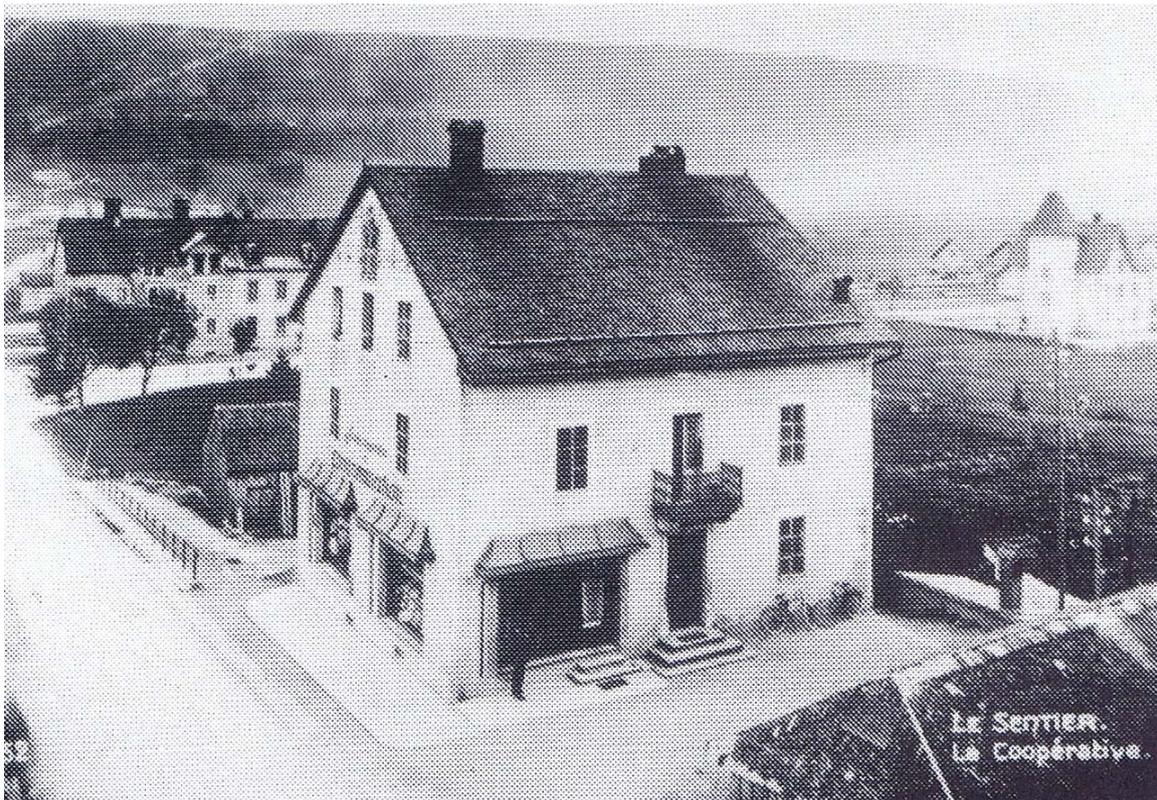
2146. — Le Sentier - La Gare



Le voilà donc, ce fameux buffet.



La construction de la ligne est encore récente. Au loin la gare et son buffet. On prend son demi sous le couvert des arbres.



La coopérative du Sentier a été créée en 1915. Au loin, à gauche, le buffet de la gare.



Un joli mur, bien dans la tradition du village, que vous n'aurez peut-être jamais vraiment remarqué !



Le buffet de la gare revêtu de sa belle chemise rose.