

Un premier inventaire

# Inventaire

Dressé au 1<sup>er</sup> Mai 1885.

Quarantaine fers à la main de Evoy sur feuille séparés.	Fr. 440.
80 glissoirs presque tous fers. à 15 fr.	1200.
17 plantes de sapin	85.
24 bacs en pierre	55.
8 échelles à glace fers.	95.
bateau	25.
petit tombereau	25.
grand tombereau	60.
plateaux de fayard	400.
bois de pin.	200.
60 plateaux de sapin.	60.
fournneau & marmite à huile.	50.
tréhaus & banchets	100.
échelles	60.
machine pour repousser les pilons	200.
50 cadres à Fr. 25	1250.
À reporter	Fr. 4355.

<i>Report To.</i>	<i>4305.</i>
<i>Portons pour la matrice de la glace.</i>	<i>280.</i>
<i>sciure.</i>	<i>300</i>
<i>foins pour roues (de Monthey)</i>	<i>100.</i>
<i>chêne montants &amp; traverses pour caisses de char.</i>	<i>180.</i>
<i>12 moyuses ferrés à 6 p. 50.</i>	<i>15.</i>
<i>Un tour à bois</i>	<i>15.</i>
<i>Machin à percer le fer</i>	<i>130.</i>
<i>La forge &amp; son équipement</i>	<i>1000.</i>
<i>Boutique des charpentiers avec engins &amp; outillage</i>	<i>600.</i>
<i>3 grands falots lampes &amp; salin.</i>	<i>20.</i>
<i>2000 rayons de roues fabriqués.</i>	<i>100.</i>
<i>vieilles caisses de char</i>	<i>20.</i>
<i>barraquement devant le monte charge simp.</i>	<i>300.</i>
<i>ciens traînances &amp; pelle à neige</i>	<i>10.</i>
<i>7 traînances à 45</i>	<i>315.</i>
<i>un triangle</i>	<i>25.</i>
<i>un cloche.</i>	<i>50</i>
<i>bureau fonceur amov. caisses press. à copier etc.</i>	<i>100.</i>
<i>6 poulies &amp; 2 mouffles.</i>	<i>100.</i>
<i>différents paquets cordage.</i>	<i>30.</i>
<i>un piece bois jute</i>	<i>10.</i>
<i>chaînes.</i>	<i>50.</i>
<i>hache à manier les bois.</i>	<i>15.</i>
<i>caisse à gravier &amp; ciment.</i>	<i>5.</i>
<i>220 crochets à glace à p. 2. 50.</i>	<i>550.</i>
<i>Reportes To.</i>	<i>8742.</i>

Report. To 8745.

Une planche noir.		5.
8 grandes arces à glace montées à 15 fr.		120.
2 petites à 5 fr.		10.
20 paire bottes de fer blanc.		200.
batteron barres à mines chières et.		30.
collection de palaniers.		50.
moule à glace.		45.
harnais collars couverture etc. pour cheval.		60.
caisse à avoine.		15.
50 pelles à fr. 2.50		125.
12 gaffes à 2 fr.		24.
12 pannes pioches à 3 fr.		36.
12 ferrets à 5 fr.		60.
vabla's violens etc.		15.
7 haches à 1 fr.		20.
3 erics		150.
3 petites gaffes au bureau		10.
2 futs à deux bandes en graine et hutes.		100.
Un cheval		1000.
7 chars neufs à 500.		3500.
40 " " à 350.		14000.
19 " " à 250.		4750.
45 bâches à 10.		450.
3 plaques à marquer les bâches.		30.
2 bruciers		22.

A reportes To 38 50

*Report No. 33570.*

*Perches & roues bois. 60.*

*Une machine à voir la glace sur rails.*

*Une charrie à glace*

*Une pompe à incendie à 80 mètres de hauteur*

L'inventaire étant parfaitement lisible, il ne sera pas nécessaire de le recopier intégralement. Quelques postes sont cependant à analyser.

Un bateau à 25.- Il était nécessaire de disposer d'un tel au cas où il faudrait aller repercher un homme tombé à l'eau. Il faut reconnaître que quoique le métier fût fatiguant et avec de certains risques, il ne semble pas qu'on ait eu à déplorer mort d'homme de toute l'activité des glaciers. Il existait d'autre part une assurance accident, ce qui signifie que cette société était relativement moderne sur le plan social pour l'époque.

Forge et son équipement 1000.- La forge existe encore. Un forgeron y était toujours en activité, soit pour réparer les outils, soit pour forger des pièces spécifiques à l'exploitation de la glace.

Boutique du charpentier avec outillage 600.- De même que pour le fer, il fallait des professionnels capables d'entretenir les constructions qui souffraient en permanence de l'humidité.

1000 rayons de roue. Il faut croire que les chars nécessités par le transport de la glace souffraient passablement de poids et surpoids. On peut supposer aussi que les charretiers de Vaulion, sous la direction de Dassetto, n'étaient pas toujours attentifs à leur matériel. Du moment que c'était celui de la Compagnie, on pouvait y aller !

7 traîneaux, souvenirs sans doute de l'époque où on les utilisait pour charrier les pains de glace du lac à la glacière.

Le triangle servait sur la glace du lac quand elle était suffisamment solide pour supporter le poids d'un attelage et qu'il était nécessaire de dégager la neige pour accéder à la glace.

Une cloche, 50.- Celle-ci servait à appeler les ouvriers le matin et à la reprise de l'après-dîner. Elle existe encore, visible à l'Hôtel de la Truite, faisant partie de la collection Lehmann, grand spécialiste du matériel glacière.

220 crochets à glace à 2.50.- soit 550.- Tout homme ne pouvait que s'occuper de glace avec un crochet ou un croc. Comme une troisième main, c'est-à-dire comme la serpe pour le bûcheron.

8 grandes scies à glace. Pas aussi nombreuses que l'on aurait pu croire. Elles étaient tout de même à 15.- pièce. 10.- pour les seules deux petites qu'il y avait.

20 paires de bottes en fer-blanc, 200.- Celles-ci servaient pour les hommes qui sur terre ferme, façon de parler, devaient se déplacer dans la boue entourant la glacière.

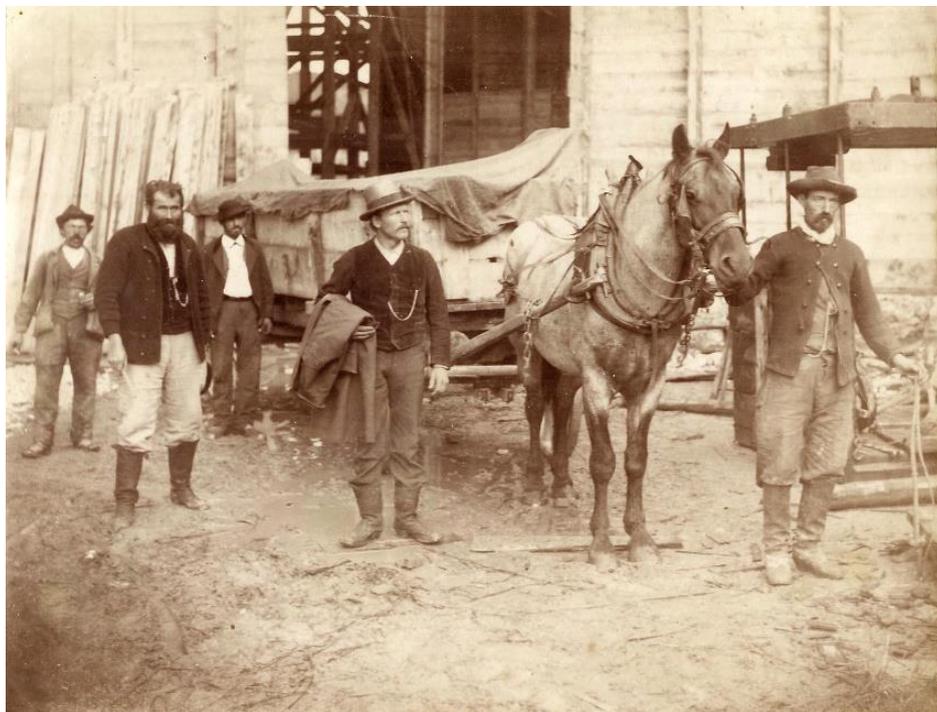
9 chars neufs à 500.-, 4500.-

40 chars à 350.-, 14 000.-

19 chars à 250.- En tout donc 68 chars. Il faut dire qu'en 1885, on en est toujours à charrier la glace à la gare de Croy. Nous sommes encore en plein dans l'époque héroïque qui va se terminer un an plus tard, à la fin d'octobre 1886, avec l'arrivée du train au Pont.

45 bâches à 10.- Celles-ci servent à couvrir la glace lors du transport à Croy. Elles auraient en principe être aussi nombreuses que le nombre des chars, voire plus, afin de pourvoir au roulement traditionnel.

Une machine à scier la glace sur rail. Première tentative sans doute de scier la glace autrement qu'avec les scies individuelles. Aucune photo ne nous permet de comprendre ce que cet engin était réellement. Idem pour une charrue à glace. On tentait donc déjà, cinq ans après l'introduction des glacières, de découper la glace du lac Brenet autrement qu'avec les scies individuelles.



On suppose que l'on avait voulu immortaliser le dernier départ de glace en char de la glacière du Pont. Ce serait désormais en wagon de chemin de fer !

