

## Le tombereau

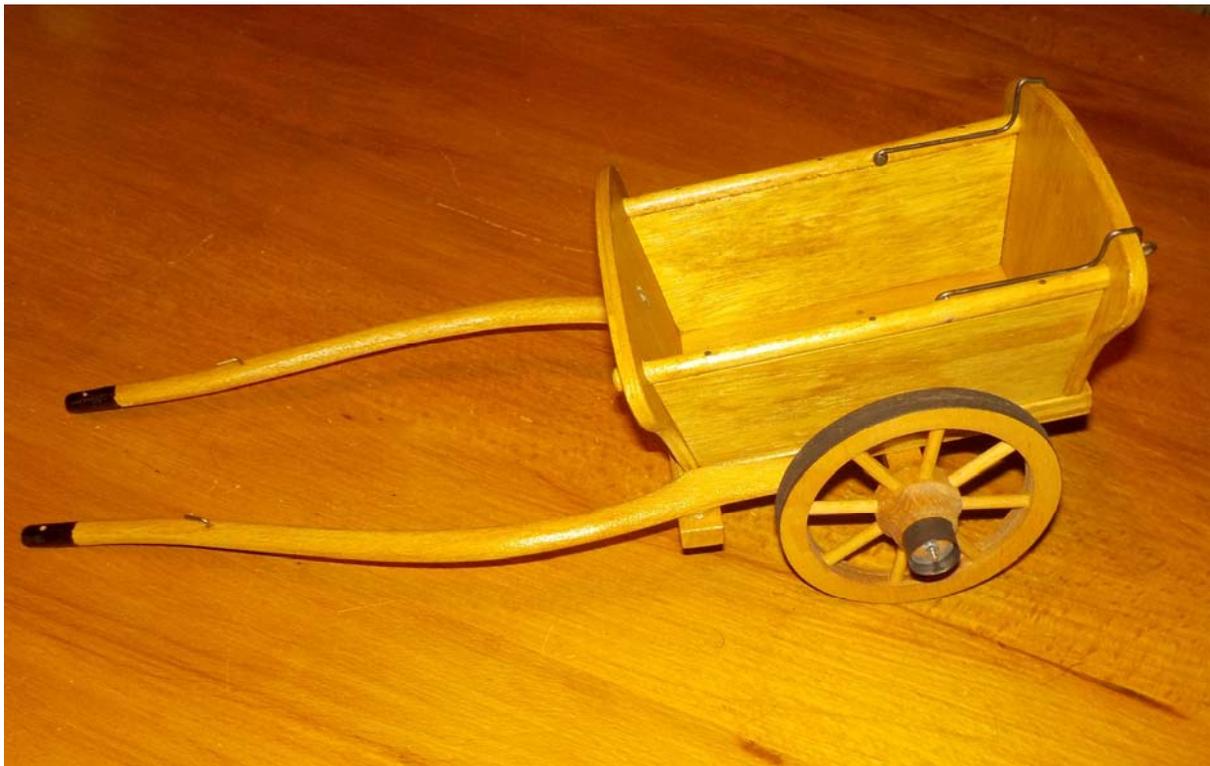
Voici encore l'un de ces véhicules indispensables, qui figurait dans toutes les fermes et de quelque importance elles soient.

Avec pourtant, pratiquement une seule attribution, charrier le fumier. Cela peut être de la ferme aux champs, on le prendra alors sur le tas que l'on a laborieusement constitué au cours de l'hiver, ou du chalet au pâturage, dans ce cas ce sera tous les jours, le fumier récolté directement dans l'écurie après chaque passage du bétail.

C'est un engin simple, caisse de bois positionnée sur deux roues avec les brancards ou les timons pour l'atteler au cheval.

Il n'étonnera non plus personne que le tombereau ait disparu de la circulation. Tout au plus pourrait-on en trouver une petite dizaine à la Vallée, et surtout dans les chalets où il pourrait encore servir.

Il advint sur le tard une légère transformation à ce véhicule, on lui remplaça les roues à cercles pour les remplacer par des roues à pneus. Ainsi le transport pouvait-il en être facilité. Et moins bruyant surtout.



Le tombereau à Noldy. Celui-là ne charriera jamais de fumier, engrais naturel que l'on appelait « bument » dans le temps. Tout en allant mener le fumier sur les champs, on disait donc embumenter ses champs. L'opération se pratiquait volontiers à l'automne, ou au premier printemps, quand la neige venait de fondre. Epancher le fumier au milieu des crocus, y a-t-il tâche plus philosophique ? A condition bien sûr qu'il fasse beau et que les mains ne se glacent pas sur le manche.



On mène le fumier à la Brasserie. Sauf erreur famille Piguet.



Cheval et tombereau au Mont-du-Lac, chez Jean-Emmanuel Rochat. On entre dans la modernité avec les roues à pneus.



Transport du fumier (bouse) aux Grands Esserts, sur la commune du Lieu. La vache replace le cheval.



Transport du fumier sur la Muratte-Dessus.



Chez Mollet, Derrière-la-Côte, on garde encore l'antique tombereau. Serait-ce donc l'un des derniers de la Vallée. On remarquera l'évidente transformation avec attelage pour le tracteur et roues à pneus.