

## Le traîneau

Il ne nous semble pas que Noldy nous ait présenté le traîneau simple, celui que l'on utilisait non pour aller au bois, mais pour divers usages de transport dans le cadre du village et de la proche campagne. Pour aller mener le fumier sur les champs enneigés, par exemple. Ce traîneau-là, semble être un véhicule qui, autant que les autres, pourrait avoir disparu de la circulation. En reste néanmoins un dans nos collections particulières et un sans doute dans les collections du Patrimoine. Véhicule symbolique de la dureté de nos hivers d'autrefois.

Les photos le montrant à l'œuvre sont rares. La plus belle est sans doute celle que l'on vous présente ci-dessous. Un chef d'œuvre que l'on doit au photographe Chiffelle.



A L'Orient, photo de Max F. Chiffelle, dans : Samuel Aubert, La Vallée de Joux, Neuchâtel, Editions du Griffon, Trésors de mon pays no 36, p. 35.



Il était aussi utilisé dans tout l'arc jurassien.



C'est avec des traîneaux de ce type qu'en 1900-1901, sous l'impulsion d'Edgar Rochat de la Truite, que l'on transporta la glace du Lac Ter à la gare du Lieu.

