

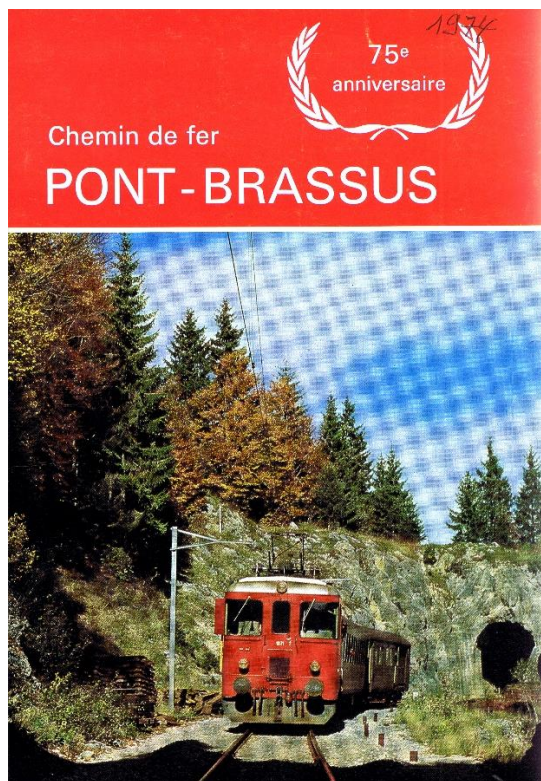
Cent-vingt-cinq ans pour la compagnie de chemin de fer Pont-Brassus

Nul ne se souviendra de l'inauguration du Le Pont-Vallorbe du 30 octobre 1886. Une telle, grandiose au-delà de toute expression, ne trouverait plus jamais d'équivalence, dans le domaine du chemin de fer comme dans tout autre. Ce fut l'apothéose.

On pose ceci parce qu'alors on comprenait toute l'importance que prendrait le chemin de fer à la Vallée de Joux. Il serait d'une utilité incontestable, bien qu'il ne supprimerait jamais les transports par route. Situation encore plus d'actualité aujourd'hui qu'en cette période où le train pénètre dans notre Vallée. Il convenait de fêter avec panache un tel événement.

L'inauguration du prolongement de la ligne jusqu'au Brassus, fut de même un grand moment de l'histoire de notre région où le train entra dans les mœurs presque jusqu'en son extrémité.

Et puis le temps passa. On fêta encore l'électrification en 1938. On fêta les cinquante ans de la ligne inaugurée le 21 août 1899. Voir à ce sujet sur scriptorium les nos de la FAVJ des 17 et 24 août 1949. A l'occasion du 75^e anniversaire, parut une jolie plaquette. Pour les 100 ans idem. Et enfin, pour le 125^e anniversaire, une petite manifestation sur la place de la gare, avec cantine, collation et discours. Et Ô surprise, pour ce 125^e, la sortie d'une petite affiche qui ne rivalisera certes pas avec les grandes des temps passés, mais qui néanmoins prouve un regain d'intérêt pour ce genre de publicité.



Format A5, Editions Dupuis, Le Sentier, 48 pages, nombreuses illustrations dont quelques-unes en couleur.

CHEMIN DE FER PONT-BRASSUS



VALLÉE DE JOUX



100^e ANNIVERSAIRE



100^e ANNIVERSAIRE

Chose assez curieuse, on adopte ici la même démarche que pour notre notre numéro 20. Pas d'affiches pour les anniversaires !!! M'enfermera-t-on ? M'enfin ! Dupuis (coïncidence), 1999, 104 pages. Tout cela pour nous amener la dernière affiche en rapport avec nos lignes ferroviaires.

LE TRAIN EN FÊTE
SAMEDI 7 SEPTEMBRE 2024 - GARE LE SENTIER-L'ORIENT

125
1899 2024

LE PONT - LE BRASSUS

10h
Accueil café-croissant à la gare Le Pont

10h30
Départ du train à vapeur* depuis Le Pont en direction de la gare Le Sentier-L'Orient, animation à bord

11h
Accueil des voyageuses et voyageurs à la gare Le Sentier-L'Orient et partie officielle

11h45
Vin d'honneur offert par le Canton et la Commune du Chenit, collation

11h45 – 17h
Ateliers ferroviaires pour petits et grands, exposition sur le passé et le futur de la ligne, concours

dès 12h30
Restauration (payante)

12h30 | 14h | 15h30
Spectacles de cirque par LeZartiCirque

13h | 14h30 | 16h
Animation musicale par Swing de Fou

QR Code

i
Le trajet en train à vapeur, ainsi que le retour vers la gare Le Pont en train ordinaire (entre 12h30 et 17h30), sont gratuits.
*Places limitées - Réservation obligatoire via le QR code.

travys **SBB CFF FFS** **L'ABBAYE** **LE CHENIT** **LE LIEU** **Evaud**

Et voilà le travail. Ce n'est pas du grand art, néanmoins c'est bon à prendre. Format 29 x 42 cm.

Le train en fête: la ligne Le Pont-Brassus célèbre ses 125 ans

À l'occasion de cet événement, la gare du Sentier-L'Orient s'est parée de ses plus beaux atours. Samedi 7 septembre, environ 150 curieux et personnalités officielles ont eu le plaisir de profiter d'un magnifique voyage en train à vapeur au départ de la gare du Pont. À son arrivée, annoncée par ses volutes de fumée et son sifflement caractéristique, une petite foule joyeuse attendait sur le quai. Après la partie officielle et un rafraîchissant apéritif, la journée s'est poursuivie avec des spectacles de cirque et d'autres événements qui ont été fort appréciés par le public.



Le train à vapeur en mouvement - © ARC Jean-Bernard Sieber

Pour le départ de la gare du Pont, prévu pour 10h30, le train attendait sur le quai, complètement recouvert par de grosses volutes de fumée. Grands et petits, tous étaient ravis de participer à une telle expérience qui les transporterait au XIX^e siècle.

La ligne Le Pont-Le Brassus (PBr)

Quelques dates marquantes: le 1^{er} septembre 1897, la Compagnie du

chemin de fer Pont-Brassus fut constituée. Deux ans plus tard, les premiers trains commencèrent à circuler sur la ligne. Depuis cette date, la ligne a connu de nombreuses modernisations, comme son électrification en 1938 et l'assainissement du tunnel des Eposats en 1976.

Cette ligne est née sous l'impulsion du commerce de la glace des lacs de notre région. Ces glaces étaient transportées

jusqu'à Genève, Lyon et Paris, pour le bonheur de nos voisins.

La partie officielle

TRAVYS et ses partenaires avaient à cœur de célébrer ce jubilé avec les autorités, les acteurs locaux et la population. La partie officielle a rassemblé les discours de personnalités engagées pour la mobilité.

Olivier Baudat, Syndic de la Commune du Chenit, a rappelé la politique régionale de mobilité. Il a souligné que les 15 mesures identifiées sont de la responsabilité de tout un chacun: élus, entreprises et population. Ainsi, les autorités de la Vallée de Joux se sont félicitées de pouvoir compter sur une équipe compétente et ont souligné la collaboration proactive avec les entreprises de transport public, les autorités cantonales et les autorités françaises.

Le passé de la ligne ainsi que son développement futur ont été évoqués par **Daniel Reymond**, Directeur général de TRAVYS: les travaux d'infrastructure interrompront le trafic ferroviaire durant l'année 2025. La desserte de remplacement sera effectuée par des autobus TRAVYS, avec le soutien des AVJ, partiellement avec une cadence à la demi-heure, que le gestionnaire d'infrastructure TRAVYS souhaite se voir décliner sur le rail dès la fin des travaux.

David Fattebert, Directeur régional Suisse Romande des CFF, a présenté l'offre voyageurs et les impacts des futurs travaux au tunnel des Eposats, qui devraient débuter en automne 2024 (plus d'infos sur www.cff.ch/eposats).

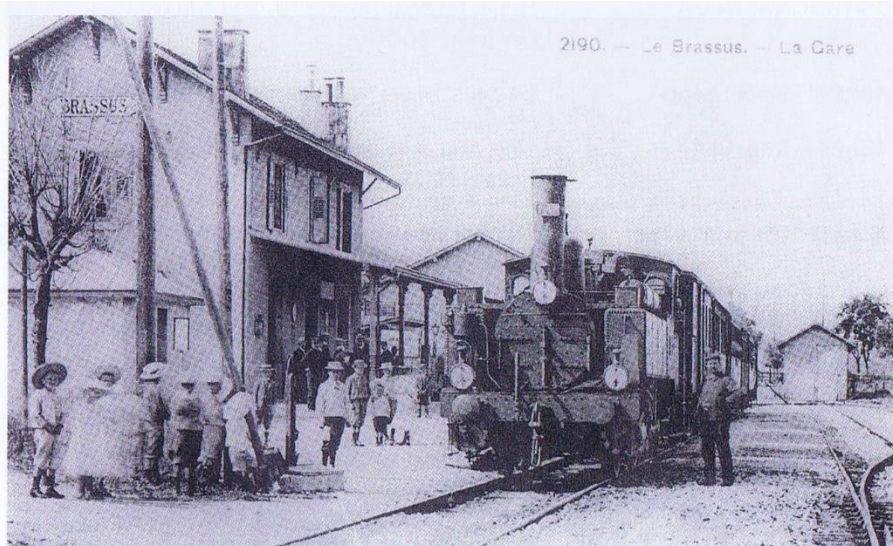
Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat en charge de la culture, des infrastructures et des ressources humaines du canton de Vaud, a pris la parole pour rappeler l'importance du ferroviaire et des transports publics dans la réponse aux enjeux climatiques.

Sous les applaudissements du public, la partie officielle a été suivie d'un apéritif, de musique avec le groupe *Swing de Fou* et, pour les plus jeunes, des acrobaties présentées par le ZartiCirque de Ste-Croix, ainsi que des démonstrations ferroviaires (nacelle élévatrice, panneaux de voie à monter-démonter avec des outils actuels et ceux d'il y a 125 ans). Cette journée s'est passée dans la bonne humeur pour marquer durablement cet anniversaire symbolique dans les esprits.



La photo officielle. De gauche à droite: M. Daniel Reymond, directeur général de TRAVYS; M. Didier Colliard, Huissier; M^{me} Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat; M. Olivier Baudat, syndic du Chenit; M. David Fattebert, directeur général CFF de la Suisse romande; M. Maximilien Bernhard, conseil d'administration TRAVYS.

© ARC Jean-Bernard Sieber



Attente de départ au Brassus dans les premières années d'exploitation - © Coll. J.-P. Devaud



David Fattebert (debout), Nuria Gorrite, Daniel Reymond et Le Zartcirque
© ARC Jean-Bernard Sieber



Après la partie officielle, les participants ont pu profiter d'un rafraîchissant apéritif.