Le char à pont

Pas grand-chose à dire sur lui, simplement qu'il remplace le char à échelles dès le milieu des années cinquante, tout au moins à la Vallée. Il accueille plus de fourrage, il est plus stable sur les champs, il va dans le sens d'une amélioration sensible de l'agriculture.

Les chars à pont adoptèrent aussi assez tôt les roues à pneus, abandonnant les roues à cercles qui allaient rejoindre dans quelque coin de grange ou de remise celles des vieux chars à échelles.

Le char à pont de Noldy.

Les foins aux Prés Pourris en dessus du Séchey. Photo collection Eliane Rochat.

Les photos représentants des chars à pont, desquels naturellement émergeront nos monumentaux chars de ce type actuels, aptes à recevoir chacun 28 bottes rondes de plus de 300 kg, sont relativement rares. Ci-dessous les foins chez Gaston Rochat au début des années septante.

Une petite pause avant de charger. Deux chars à pont sont à disposition à l'arrière.

Le char plein en route pour la grange. Traction : tracteur Bücher D 1800, de 1958, qu'étonnement l'on sert encore, et pas plus tard que hier 6 novembre 2020.

On décharge.