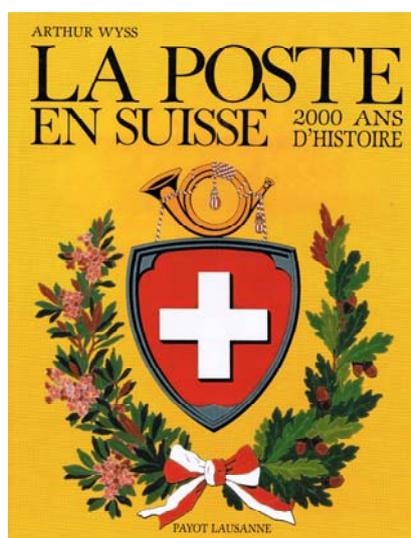


87. Le chariot du postier ou du facteur

Le Patrimoine acquiert dans un lot bon marché un chariot de facteur. Le dit n'est pas super vaillant, avec une poignée cassée, un fond brisé, des planches déclouées, deux roues différentes et surtout une usure très prononcée des vernis. D'aucuns se débarrasseraient illico presto d'un engin si médiocre.



Première étape, tenter de retrouver des informations sur ce type de véhicule. Celles-ci sont rares. Dans l'ouvrage sur la Poste, voir ci-dessous, de 1987, deux photos montre une telle charrette.



Edition de 1987.



Légende 267 : Un facteur des colis pour la distribution en ville lors de son pénible labeur quotidien (vers 1900). La charrette vide pesait déjà, à elle seule, 140 kilos ! – Ce n'est pas le bon, trop ancien, et surtout trop lourd. Beaucoup trop lourd !



Légende 344. Un postier bâlois sort de sa charrette le sac de la poste aérienne et l'enfourne dans un appareil Fokker de la Swissair à Bâle-Sternenfeld (1932). - C'est le type du chariot rentré au Patrimoine et sans doute en provenance de l'ancienne poste de L'Orient.

Que voilà le nôtre, dont le numéro n'a malheureusement pas été relevé.

Il conviendra ensuite de broser soigneusement la charrette et de procéder au choix du vernis, jaune poste. Celui-ci sera acheté à Yverdon, bricolaisir de la Coop. En fonction du vernis de la charrette, mais aussi de l'ensemble des véhicules du géant jaune, dont le ci-dessous. A peu de chose près !



Le temps d'un graphisme élaboré et élégant. Walter Reber, 1936.



La deuxième boîte depuis la gauche servira de base pour plusieurs couches, la peinture n'étant que moyennement couvrante. La dernière couche faite avec la boîte de gauche, offerte par un cycliste électrique du village !



La charrette, même la roue de fortune a été repeinte en noire, est aussi rutilante que les fleurs.



Ce n'est certes pas la perfection, mais que voilà tout de même un résultat honorable. La charrette revit, prête à affronter les réserves du Patrimoine dans l'attente improbable d'une exposition.



Charrette-traîneau achetée pour 100.- à la brocante des Mollards. Provenance probable, le Brasseur. Elle mériterait de même une restauration. Les lignes noires portées sur les montants¹ compliqueront la tâche dans une large mesure.



Aucune information dans le livre de la poste, mais par contre une carte postale ancienne où l'on découvre un facteur, sa charrette d'hiver et l'église du Pont. Il est évident que ce professionnel des postes a été rajouté, découpé dans une publication quelconque.

Au Sentier



On trouve des chariots de ce type devant la poste du Sentier, au début des années vingt. Photo du haut, à droite, premier car postal de l'AVJ.

