

Madame, le ski est à la mode

L'affiche de 1889 ne concernait que la ligne Le Pont-Vallorbe, bien qu'elle ait étalé des gravures du Brassus, du Sentier, des Charbonnières et de L'Abbaye en plus du Pont. Elle était oubliée depuis longtemps. Vint la ligne Le Pont – Le Brassus. C'était une compagnie à part entière bien qu'elle soit reliée aux Chemins de fer fédéraux depuis le Pont. Quelque trente ans après sa création l'on prit la décision de créer une affiche propre à cette ligne. Ce fut en 1927 que l'artiste Johannes Emil Müller créa l'affiche de la skieuse. Elle fut éditée par la maison Litho « Simplon-Lausanne ». A propos de cette maison, on peut se demander si plus tard elle ne fut pas rachetée par A. Marsens, toujours à Lausanne. Une belle affiche que voilà :



Cette magnifique affiche, de 100 x 70 cm, fut donc réalisée par Johannes Emil Müller en 1927. Le même affichiste fut l'auteur d'une similaire en cette même année. Elle concernait Crans-sur-Sierre. Le style est pareil, l'habillement de cette seconde skieuse pratiquement identique, simplement que le décor ici, avec les Alpes en arrière-fond est plus impressionnant. On skie donc aussi bien dans le Jura que dans les Alpes.



Mais revenons à notre affiche Pont-Brassus. La femme en 1927 a depuis longtemps déjà intégré le monde des sports. En fait d'aucunes se sont essayées aux premiers skis quelques années seulement après leur introduction à la Vallée en 1896-1897. En témoigne une photo du Marchairuz de 1902.



954. — Un concours de ski. Réunion à l'Asile de Marchairuz

Une de ces dames ou demoiselles au moins à droite.

L'artiste Johannes Emil Müller place sa skieuse sur les champs du Pont appelés Les Cernies. De là le paysage est tout ouvert sur les deux lacs et la Vallée. On skie dans un environnement splendide. Une piste de bob a été créée à ce niveau-là, par convention, parce que réellement la route que cet engin utilisait autrefois, celle du Pont à Pétra Félix, est beaucoup plus en aval. C'est un équipage de quatre, avec sans doute une ou deux dames. Bien visible en aval le Grand Hôtel du Lac de Joux qui ne connaît pourtant plus en 1927, les splendeurs des débuts, de 1901 à 1905. A passé par là la première guerre 14-18 dont les effets portent encore sur les années vingt. On remonte la pente, sans se douter que la crise de 1929, soit de deux ans plus tard, va à nouveau tout remettre en question. Pauvre Grand Hôtel du Lac de Joux qui n'aura connu le vrai succès qu'en ses débuts. Le Pont est visible au bord du lac de Joux, tandis que la ligne de chemin de fer Pont-Brassus,

accueille un convoi, tracté naturellement par une locomotive à vapeur, l'électrification de la ligne ne s'étant donnée qu'en 1938.

Paysage idyllique, avec une belle femme qui trouvera sans doute à se loger bientôt dans ce même Grand Hôtel. Des bobeurs, on fait du sport au Pont, ainsi que par ailleurs dans toute la Vallée. Cette affiche est proposée par le chemin de fer Vallorbe-Le Pont-Brassus. Il faut noter que ce convoi occupe une place vraiment discrète sur l'affiche. Plus que sur ce moyen de transport, on a misé sur les possibilités touristiques qu'offre la région. Un choix de l'artiste ou de la direction ? On ne le saura jamais.

Quoiqu'il en soit, un original de cette publication doit valoir un sacré saladier. Pas moins de 1000,- sans doute, et qui sait, le double peut-être.

CHEMIN DE FER PONT-BRASSUS

(Vallée de Joux)

Direction au Sentier Tél. 106

Sur cette ligne, les billets ordinaires de simple course délivrés le dimanche en trafic inferne sont valables pour le retour le même jour. Cette mesure est également applicable le jour de l'An, de Vendredi-Saint, de l'Ascension et de Noël.

TAXES

Altitude m.	De LE PONT à	Simple course		Aller et retour	
		II. cl.	III. cl.	II. cl.	III. cl.
1028	Charbonnières	—,20	—,15	—,35	—,20
1048	Séchev	—,45	—,30	—,70	—,40
1052	Le Lieu	—,75	—,50	1,15	—,75
1030	Rocheray	1,35	—,90	2,15	1,35
1015	Solliat-Golisse	1,65	1,10	2,65	1,65
1016	Sentier-Orient	1,75	1,15	2,80	1,75
1020	Chez-le-Maitre	2,10	1,40	3,30	2,05
1025	Brassus	2,30	1,50	3,65	2,25

**TARIF TRÈS RÉDUIT POUR SOCIÉTÉS
ET ÉCOLES.**

Abonnements pour parcours déterminés.
Conditions excessivement avantageuses
pour écoliers, apprentis et ouvriers.



Le chemin de fer Pont-Brassus est le moyen de transport le plus économique pour se rendre d'une extrémité à l'autre de la Vallée de Joux.

Annonce dans le guide et itinéraires de Marcel Deriaz, à Vallorbe. 1929.

GRAND BAZAR

Maison d'ancienne renommée

LE PONT



MAN SPRICHT DEUTSCH
ENGLISH SPOKEN

Bonneterie - Mercerie - Argenterie -
Quincaillerie-Ferronnerie-Chapellerie
Chaussures - Maroquinerie -
Manucures - Chemises - Cols
Cravates - Epicerie - Chocolat
Cigares - Cigarettes
Articles en bois sculpté
Articles de Pêche
Souvenirs
Cadeaux
etc., etc.



ARTICLES DE SPORT
LUGES - SKIS - PATINS - BOBSLEIGHTS

The principal stores in the Vallée de Joux. Well-known for many Years past. Complete up-to-date outfitters for winter sports, in woollen clothing boots, skates, skis, luges, etc. Cigares, cigarettes chocolate and confectionery; authorised druggist; dépôt a fine collections of souvenirs of Switzerland. Everything is to be found. —

SAMUEL ROCHAT, LE PONT

Téléphone 2.

